






INFORMATION

Solutions NOREP

Contrôle défaut de faisceau
avec feux LED

Références 039xxx + 59910x

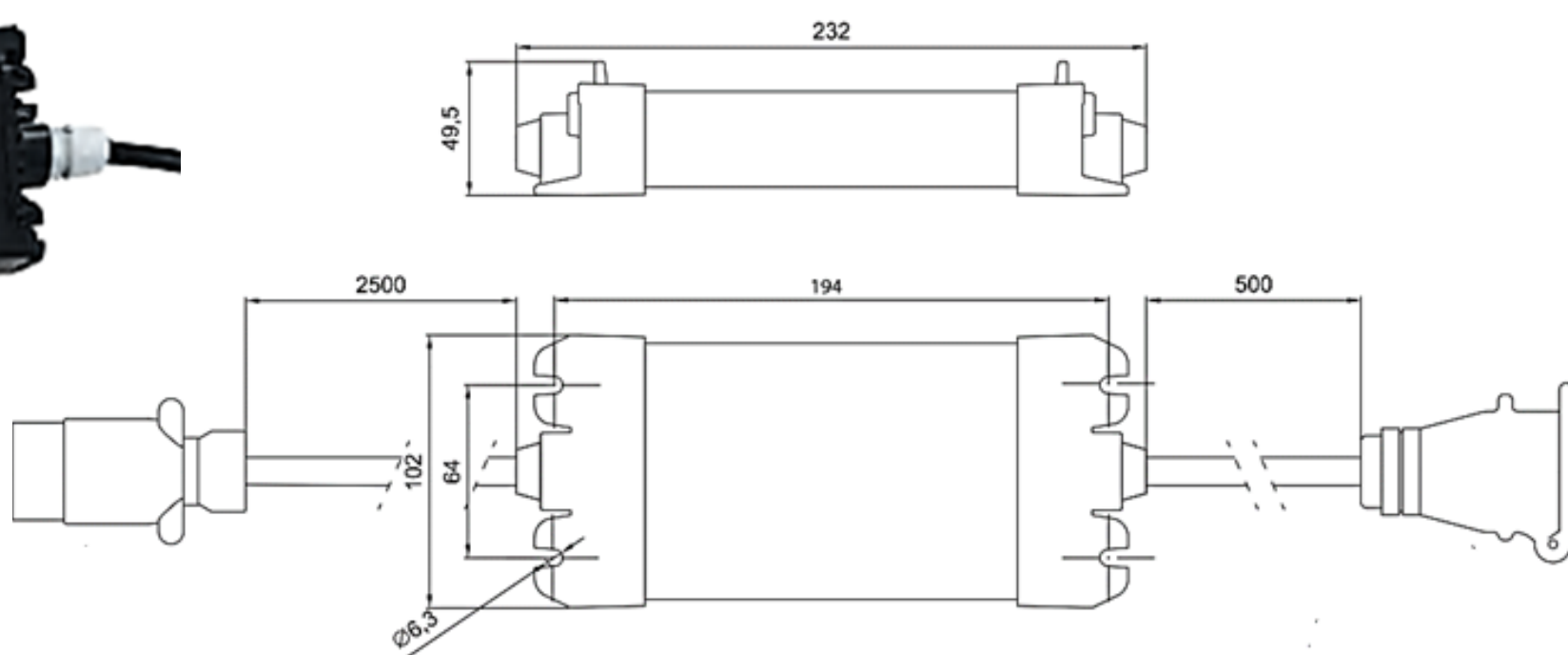


Réf.	Désignation	Dim. / Poids	Connexion
039130	LED CONTROL BOX ALUMINIUM : Boitier de contrôle multicanaux LED 12 (24V) équipé de deux prises 13 broches sur câble de longueur 0,5 m d'un côté et 2.5 m de l'autre. *	102x232x50mm Poids : 1750 g IP 56 ECE R48	
039070	LED CONTROL BOX ALUMINIUM : Boitier de contrôle multicanaux LED 12V (24V) équipé de deux prises 7 broches sur câble de longueur 0,5 m d'un côté et 2.5 m de l'autre. *	102x232x50mm Poids : 1550 g IP 56 ECE R48	
599101 <i>(Sur demande, quantité minimum)</i>	LED CONTROL BOX avec sortie câble 0,20 m équipé d'une prise LI® 8C Fem. et une sortie câble 0,10 m équipé d'une prise LI® 8C Mal. Spécial GAMME LEDs'INNO®	60x35x200mm P. 162g	

Les solutions NOREP répondent à notre vocation de promouvoir les systèmes de faisceaux à LED et de fournir à nos clients des solutions industrielles pour simplifier l'implantation et pour garantir aux utilisateurs le meilleur confort d'usage possible.

→ Dysfonctionnement de faisceau avec feux à LED : Remorque connectée au véhicule, il arrive malgré un bon branchement que les informations reçues du faisceau d'attelage ne soient pas analysées correctement. Certains véhicules non équipés du Can-Bus ou d'une centrale de clignotant gérant la dualité (halogène/LED) peuvent induire un **éclairage erroné du faisceau LED**. Dans le cas d'un contrôle de puissance (généralement avec un seuil de 21W) le clignotant fonctionnera bien au niveau des feux mais le témoin d'anomalie s'allumera au tableau de bord. Pour éviter ces problèmes, nous proposons des Boitier de contrôle LED. **À noter que la réglementation ECE R48 impose à présent au véhicule tracteur un contrôle de la fonction indicateurs de direction du véhicule tracté.**

* Nous pouvons réaliser à la demande des boitiers équipés de différents types de prises et socles à longueur.



LEDs'INNO®

GAMME LEDs'INNO®
SYSTÈME MODULAIRE ET ÉVOLUTIF BREVETÉ

